AGENŢIA PT. PROTECŢIA MEDIULUI TELEORMAN
INTRARE/IEŞIRE Nr. 6473
2023 ... 03 ... 22

ACORD DE MEDIU
Nr. 7 din 22.08.2023

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA,** cu sediul in municipiul Bucuresti, str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, pentru proiectul **"Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent",** propus a fi amplasat în comuna Islaz, judetul Teleorman, înregistrată la APM Teleorman cu nr. 6473/21.04.2022, în baza **Legii nr. 292/2018 - privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se emite:**

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul **Construire pod pe DN 54 km 64+001, judetul Teleorman si desfiintare pod existent",** propus a fi amplasat în comuna Islaz, judeţul Teleorman, în scopul stabilirii condiţiilor şi măsurilor pentru protecţia mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului care prevede:

- proiectul propus intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului pct 10 lit. e);

- proiectul propus intră sub incidenţa **art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, în contextul în care, **proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele;**

- proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor sub incidenţa prevederilor art. 48 şi art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului şi a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalaţiile, echipamentele şi resursele naturale utilizate..

Se propune execuţia unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de podul existent, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale şi din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale. Drumul naţional DN 54 se va racorda corespunzător la noul pod. Pe pod şi pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Podul existent se va folosi ca şi variantă provizorie de circulaţie până la realizarea noului pod. După execuţia podului nou, cel existent se va desfiinţa.

Podul de pe DN54 km 64+001 care face obiectul prezentei documentaţii este amplasat în judeţul Teleorman, în extravilanul comunei Islaz. Podul asigură continuitatea Drumului Naţional la km 64+001, peste raul Olt.

Amplasamentul este localizat în zona de luncă a Râului Olt, la aproximativ 4.0 km amonte de gura de vărsare, în sudul Câmpiei Române.

Coordonatele STEREO 70 ale proiectului sunt:

Pct	X	Y
1	482308	249379
2	482304	249384
3	482363	249423
4	482365	249419

Porţiunea de drum naţional pe care urmează a se realiza investiţia face parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor şi administrarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.).

Terenul din albia râului Olt în zona podului se află în administrarea Apelor Române.

Fluxul operational

Lucrari propuse

Se propune execuţia unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de pod existent, cu suprastructura din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale şi din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale.

Podul va avea 8 deschideri cu o lungime a tablierului de 375.39 m, şi o lungime totală (incluzând şi zidurile întoarse) de 387.00 m.

Caracteristici principale ale podului propus spre execuţie:

- lungime totală pod: 387.00 m
- lăţime pod: 11.50 m (2 x 3,90 m (carosabil) + 2 x 1.60 m (trotuare) + 2 x 0.25 m (grinzi parapet))
- număr deschideri: 8
- tip suprastructură: pe grinzi simplu rezemate din beton prefabricat precomprimat şi grinzi mixte oţel-beton în soluţia de grinzi continue
- lungime grinzi metalice: 170.40 m

Drumul naţional DN 54 se va racorda corespunzător la noul pod.

Pe pod şi pe rampele de acces se vor monta stâlpi de iluminat.

Podul existent se va folosi ca şi variantă provizorie de circulaţie până la realizarea noului pod.

Infrastructuri

Infrastructura podului va fi alcătuită din 2 culei înecate şi 7 pile, executate din beton armat monolit. Acestea vor fi fundate indirect, prin intermediul piloţilor foraţi Ø1.20 m din beton armat C25/30. Piloţii foraţi se vor solidariza la partea superioară cu un radier din beton armat. Elevaţiile pilelor vor fi alcătuite dintr-un stâlp circular şi o riglă, din beton armat C35/45. Rezemarea suprastructurii pe infrastructuri se va face prin intermediul aparatelor de reazem şi a cuzineţilor. Podul va fi dotat cu blocuri antiseismice. Toate suprafeţele ale infrastructurilor în contact cu pământul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasă cationică sau din suspensie de bitum filerizat. Toate suprafeţele văzute de beton se vor proteja anticoroziv.

Suprastructura

Suprastructura va fi alcătuită din 8 deschideri.

Pe 5 deschideri marginale (deschiderile 1, 2 şi 6, 7, 8), suprastructura va fi alcătuită din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu lungimea de 40.00 m şi înălţimea de 2.10 m. Acestea sunt amplasate câte 4 în secţiune transversală. Rezemarea grinzilor pe cuzineţii din beton armat aferenţi culeelor şi pilelor se va realiza cu aparate de reazem din neopren armat. Peste grinzile prefabricate se toarnă monolit placa de suprabetonare din beton C35/45.

Pe 3 deschideri centrale (deschiderile 3, 4, 5), suprastructura se va realiza din 4 grinzi metalice cu inimă plină amplasate la 2.70 m interax, în varianta constructivă de grinzi continui pe 2 pile. Lungimea totală a tablierului pe grinzi metalice este de 170.40 m. Între grinzile metalice, pe post de

cofraj pierdut a plăcii de suprabetonare, se dispun predale prefabricate din beton armat, peste care se toarnă placa de suprabetonare de minim 20 cm grosime din beton armat C35/45. Peste placa de suprabetonare se așterne: hidroizolația, protecția hidroizolației din BA8 de 3 cm grosime și straturile rutiere 4 cm BAP16 + 4 cm MAS16. Umplutura din trotuarele podului se execută din beton de clasă C25/30 turnat peste hidroizolație, iar la partea superioară a acestuia se așterne un strat de uzură BA8 de 3 cm grosime.

Lățimea podului nou este de 11.50 m, compusă din:

- parte carosabilă de 7.80 m, din:
  - 2 benzi de 3.50 m
  - 2 benzi de 0.40 m datorate efectului optic de îngustare
- 2 trotuare de 1.60 m ce include și spațiul pentru parapete de siguranță
- 2 grinzi parapet de 0.25 m

Separarea părții carosabile de trotuarele denivelate se va face prin intermediul bordurilor prefabricate și parapete direcționale metalice cu grad de asigurare H4b. Pentru siguranța pietonilor este prevăzut un parapet pietonal metalic.

Panta transversală a părții carosabile pe pod o urmărește pe cea a drumului național. Panta longitudinală este variabilă. Podul va fi dotat cu dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație pe culei și la capetele tablierului metalic. Pentru evacuarea apelor de pe pod se dispun guri de scurgere, prin intermediul acestora și al țevilor special amenajate, apa va fi dirijată către canalizarea pluvială.

Racordări cu terasamentele

Drumul național DN 54 din zona podului existent se retrasează pentru a se racorda la podul nou. Astfel, rampele de acces se vor executa din umplutură cu material corespunzător.

Structura rutieră pe rampele de acces va fi alcătuită din: 15 cm strat de formă, 30 cm strat inferior de fundație din balast, 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, 10 cm strat de bază din AB31.5, 6 cm strat de legătură din BAD22.4 și 4 cm strat de uzură din MAS16.

Acostamentele vor avea aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă, și se vor racorda la trotuarele podului.

Se asigură semnalizarea orizontală și verticală corespunzătoare.

Racordarea cu terasamentele se face prin ziduri întoarse și sferturi de con pereate.

În spatele culeelor se vor executa plăci de racordare din beton armat, cu o lungime de 6.00 m.

Pentru evacuarea apelor de pe pod și rampe se execută casiuri.

În zona de racordare se execută scări de acces pe taluze.

Lucrări în albie

Albia din zona noului pod se curăță de vegetație și se profilează.

Siguranța circulației

Lucrări de semnalizare și marcaj rutier

Montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare. Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât si pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastic.

Parapete de protecție

S-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului. Pe pod se montează parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b și parapete pietonali metalici. Pe rampele podului s-au prevăzut parapete de siguranța cu grad de asigurare H4, montați pe lungimea de L= 100 m.

Sistem de iluminat. Iluminat public pe pod

Pentru desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort pe timp de noapte pe poduri mai mari de 100 m., conform buletinului tehnic rutier s-au ales pentru iluminatul public pe pod și în

zona de risc (150 m. înainte de pod şi 150 m. după pod) sisteme de iluminat moderne cu aparate de iluminat tip led prevăzute cu sisteme de telegestiune.

Pe pod se vor monta stâlpi metalici cu h=8,0 m. care se echipează cu sisteme de iluminat moderne, cu aparate de iluminat tip led, se asigură clasa de iluminare M3.

Se vor realiza prize de pământ, la care se vor lega toate masele metalice ce nu sunt sub tensiune în mod curent, dar care pot avea o schimbare de potenţial în mod accidental.

Valoarea rezistentei de dispersie a prizei de pământ nu va fi mai mare de valoarea prescrisă de normele şi normativele în vigoare. Toate traseele de cabluri vor fi însoţite de platbanda de OLZn 40x4 mm pentru asigurarea valorii de dispersie a prizei de pământ.

Stâlpii pentru iluminat

Stâlpii pentru iluminat vor fi prevăzuţi în interior cu o cutie de conexiuni (se consideră componenta a acestuia), cu următoarele caracteristici: grad de protecţie minim IP 44, clasa de izolaţie electrica I sau II, carcasa din material termoplastic rezistent la impact (minim IK 08) şi la foc, racordarea prin partea inferioara a minim trei cabluri cu patru conductoare cu secţiunea de 35 mm2, iar prin partea superioara a minim patru cabluri cu trei conductoare cu secţiunea de minim 2,5 mm2, echipata cu 5 borne care sa permită conectarea cablurilor specificate mai sus, cu un port fuzibil ce permite echiparea cu siguranţă fuzibilă de maxim 20 A, 1P. Se va echipa fiecare stâlp de iluminat cu siguranţă fuzibila de 6A şi se va lega la priză de pământ prin intermediul unei piese de separaţie.

SCOPUL ŞI OBIECTIVELE INVESTIŢIEI

Scopul acestui proiect este de a realiza un pod nou peste raul Olt in zona localitatii Islaz pe DN 54 la km 64+001, in locul podului existent care a fost realizat în anul 1991, dimensionat la clasa E de încărcare (convoaie A30 şi V80) şi nu a fost consolidat. Podul vechi se va dezafecta dupa construirea podului nou.

II. MOTIVELE ŞI CONSIDERENTELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

- proiectul propus intră sub incidenţa Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului pct 10 lit. e);

- proiectul propus intră sub incidenţa **art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările şi completările ulterioare, în contextul în care, **proiectul se suprapune cu Siturile Natura 2000 ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele;**

- proiectul propus intră sub incidenţa prevederilor sub incidenţa prevederilor art. 48 şi art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare.

Decizia de emitere a acordului s-a stabilit in baza verificării documentaţiei depuse şi a amplasamentului, a consultării publicului şi a autorităţilor publice competente membre ale Colectivului de Analiză Tehnică, pe baza recomandărilor şi a concluziilor raportului privind impactul asupra mediului elaborate de firma inregistrata la Asociatia Romana de Mediu.

Decizia de emitere a acordului de mediu se bazează pe respectarea prevederilor legale privind:

- măsurile ce se impun pentru protecţia sol, subsol, ape subterane, biodiversitate;
- respectarea cerinţelor comunitare transpuse în legislaţia naţională;
- măsuri adecvate pentru supraveghere sol, subsol, ape subterane, inclusiv obligativitatea de a raporta autorităţii competente pentru protecţia mediului datele de supraveghere;
- regimul de funcţionare în diferite situaţii;
- măsuri speciale cu scopul de a preveni şi/sau reduce poluarea, atunci când autorităţile competente pentru protecţia mediului le consideră necesare;
- aplicarea unui management adecvat al gestiunii deseurilor conform legislatiei de mediu specifice.

Impactul prognozat al proiectului se va incadra in limite admisibile prin respectarea riguroasa a tehnologiei de decolmatare si monitorizarea continua pe intreaga perioada de desfasurare a lucrarilor prevazute in cadrul proiectului.

Motivele /criteriile pe baza carora s-a ales alternativa analizata si evaluata in RIM

Adoptarea Alternativei- 0 Varianta " fara proiect" conduce la afectarea severa a podului si devenirea impracticabila a acestuia.

Adoptarea Alternativei I – Varianta – „cu proiect" – Aceasta varianta presupune realizarea lucrarilor de realizare a podului peste raul Olt pe DN 54 la km 64+001 si de demolare a podului existent care nu mai este conform, urmare a expertizei tehnice realizate.

Pentru executia lucrarilor care fac obiectul acestei documentatii s-au propus doua solutii, prezentate in continuare.

Optiunea 1 - Pod nou cu suprastructura mixta otel-beton peste albia minora si viaducte de acces din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat

Se propune execuţia unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de pod existent, cu suprastructura din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat pe deschiderile marginale, şi din grinzi metalice continue pe 3 deschideri centrale.

Podul nou va avea 8 deschideri cu o lungime a tablierului de 375.39 m, şi o lungime totală (incluzând şi zidurile întoarse) de 387.00 m.

Optiunea 2 - Pod nou cu suprastructura mixta otel-beton

Se propune execuţia unui pod nou la aproximativ 60 m în aval de podul existent, cu 8 deschideri, cu o lungime a tablierului de 375.39 m, şi o lungime totală (incluzând şi zidurile întoarse) de 387.00 m. Cele 8 deschideri vor fi grupate în trei grinzi continue, prima cu 2 deschideri şi ultimele 2 cu câte 3 deschideri.

Selectarea alternativei

.Diferenţa de cost şi volum de lucru dintre cele 2 soluţii este principalul motiv pentru alegerea *Opţiunii 1 - Pod nou cu suprastructura mixta otel-beton peste albia minora si viaducte de acces din grinzi prefabricate din beton armat precomprimat.*

Concluzii privind alternativa propusa:

Din punct de vedere tehnic ambele solutii/optiuni sunt viabile. Motivul pentru care a fost aleasa optiunea 1 este diferenta de cost financiar si volumul de lucru.

Motivele care au stat la baza emiterii acordului de mediu – componenta biodiversitate

- Realizarea şi exploatarea podului peste raul Olt care face obiectul acestui proiect nu va conduce la afectarea semnificativă a florei şi faunei din zona analizată.
- Proiectul va fi realizat în teritoriile suprapuse ale sitului de importanţă comunitară *ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele* si ale ariei de protecţie specială avifaunistică *ROSPA0024 Confluenta Olt – Dunare* dar intr-o zonă în care nu au fost identificate speciile de floră şi habitatele pentru a căror protecţie au fost desemnate aceste arii naturale protejate, iar dintre speciile de păsări au fost observate numai o parte în căutarea hranei si in pasaj (aproximativ 75 de specii conform hartilor de distributie din planul de management neaprobat al siturilor).
- Amplasamentul proiectului este antropizat şi nu reprezintă loc de reproducere pentru exemplarele de faună observate (nici pentru cele pentru a căror protecţie au fost desemnate cele 2 arii naturale protejate), ci este folosit numai ocazional ca areal de hrănire sau este străbătut de rutele de migraţie.
- Realizarea lucrărilor de construcţie şi exploatarea podului va avea impact nesemnificativ şi reversibil asupra biodiversităţii. Singura formă de impact rezidual asupra biodiversităţii este reprezentată de ocuparea definitivă a unor suprafeţe de teren (1,7876 ha, mai putin de 0,1% din suprafta siturilor), dar deoarece acestea reprezintă un procent foarte mic raportat la zona analizată şi nu este ocupat de areale de reproducere sau de habitate de importanţă comunitară, impactul rezidual nu va fi semnificativ.

- realizarea proiectului nu va conduce la modificări semnificative în densitatea populaţiilor (nr. indivizi / suprafaţă),
- nu vor fi afectate zonele de reproducere, odihnă şi adăpos
- realizarea proiectului nu va conduce la fragmentarea habitatelor si nu vor fi afectate habitate de importanţă comunitară

Respectarea cerinţelor comunitare transpuse în legislaţia naţională:

- OUG nr. 195/2005 privind Protecţia Mediului aprobată cu modificări si completări prin Legea 265/2006, cu modificările si completările ulterioare;
- OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor cu modificari si completari ulterioare;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările şi completările ulterioare;
- HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor, şi pentru aprobarea listei cuprinzând deşeurile, inclusiv cele periculoase cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinul MAPPM nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluarii mediului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- STAS 12574/1987- Aer in zone protejate. Condiţii de calitate;
- nivel de zgomot conform SR 10009:2017/C91:2020 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea si repararea prejudiciilor.

III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI
MĂSURI PENTRU PREVENIREA ŞI REDUCEREA SI UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI

Masuri pentru evitarea , prevenirea , reducerea, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului identificat

Masuri de prevenire / reducere a impactului – factor de mediu APA

Pentru perioada de executie a lucrarilor pentru noul pod peste raul Olt pe DN 54 la km 64+001, a drumului de legatura cu noul pod precum si a lucrarilor de demolare a podului existent se propun urmatoarele:

- lucrările de construcţie nu vor fi executate în albia minoră a râului Olt;
- lucrările din vecinătatea cursului de apă vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanşe, astfel incât să nu existe pericolul pătrunderii materialelor de construcţie în apele râului Olt;
- lucrările vor fi efectuate în afara perioadelor ploioase, când are loc o creştere a turbidităţii apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitaţii;
- materialele de construcţie şi deşeurile vor fi depozitate în spaţii special amenajate (închise sau acoperite) recomandat în cadrul organizării de şantier
- este strict interzisă depozitarea materialelor de construcţie şi a deşeurilor direct pe sol sau învecinătatea cursurilor de apă;
- deşeurile vor fi eliminate periodic prin intermediul unei firme specializate cu care constructorul va încheia contract;
- vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanţe folosite pentru realizarea lucrărilor;
- este strict interzisă evacuarea deşeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul lucrărilor sau în apropiere de albia râului Olt;
- este strict interzisă deversarea apelor folosite pentru spălarea autobetonierelor;
- spălarea şi repararea utilajelor se vor face numai în centre autorizate, departe de albia râului Olt şi în afara ariilor naturale protejate;
- echipamentele hidraulice ce vor acţiona în amplasamentul proiectului, in special în vecinătatea cursului de apa vor folosi lichide hidraulice netoxice şi biodegradabile;

- deoarece pasta de ciment este puternic alcalină prin urmare foarte toxică pentru speciile acvatice, antreprenorul se va sigura că toate lucrările în care se folosesc ciment, mortar sau alte substanţe ligant sunt turnate în cofraje ce nu permit scurgerea de substanţe;
- lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin utilizarea incintelor de palplanşe;
- in perioada de executie a lucrarilor de demolare a podului existent se recomanda folosirea de prelate sau alte materiale care sa retina deseurile rezultate din demolare care ar putea ajunge in corpul de apa precum si o parte din materialele in suspensie care pot fi purtate de vant si ajung pe suprafata corpului de apa
- de asemenea in perioadele cu intensitate ridicata a vantului se recomanda a nu se executa lucrari care implica materiale pulberulente sau chiar lucrarile de demolare, astfel incat particulele in suspensie sa nu fie purtate catre zona corpului de apa
- este strict interzisă prelevarea materialelor de construcţie din albia raului Olt
- montarea si intretinerea separatoarelor de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi;
- apele uzate vor fi colectate în cadrul unor bazine vidanjabile care vor fi vidanjate periodic de către o firmă autorizată sau vor fi epurate prin intermediul bazinelor decantoare şi al separatoarelor de hidrocarburi înainte de a fi deversate in emisar. Este strict interzisă eliminarea apelor uzate înainte de a fi epurate corespunzător;
- toate utilajele care acţionează în cadrul fronturilor de lucru şi autovehiculele folosite pentru transportul materialelor de construcţie vor fi verificate periodic pentru a evita scurgerile de uleiuri sau carburanţi sau emisiile de poluanţi atmosferici.
- apele pluviale care cad pe platforma drumului vor fi trecute prin separatoarele de hidrocarburi şi prin decantoare înainte de a fi deversate în emisarul natural, astfel încât să nu existe pericolul poluării apelor râului Olt sau a solurilor din vecinătatea drumului.
- Atat pentru perioada de executie a lucrarilor cat si pentru perioada de exploatare a podului, atat antreprenorul cat si beneficiarul (ulterior) au obligatia intocmirii, actualizarii ori de cate ori este necesar si implementarii unor planuri de actiune pentru situatiile in care se produc poluari accidentale in care sunt implicate substante / produse cu continut toxic si/sau periculoase sa se poata interveni in cel mai scurt timp posibil. De asemenea trebuie sa existe in doatrea acestoa echipamente si materiale necesare (nisip, lopeti, absorbant, furtune, etc) pentru a putea interveni in vederea limitatrii poluarii.

Masuri preventive pentru evitarea producerii unor poluari accidentale

Principalele măsuri care se pot lua pentru prevenirea producerii unor poluări accidentale sunt:

- întocmirea listei cu principalele activităţi ce pot cauza poluări accidentale, a substanţelor utilizate in timpul acestor activităţi (managementul deşeurilor, al hidrocarburilor şi al altor substanţe toxice) şi a punctelor în care se pot produce poluări accidentale
- propunerea de măsuri pentru ca aceste activităţi să se desfăşoare în condiţii maxime de siguranţă astfel incât să fie diminuat / eliminat riscul producerii unor poluări accidentale;
- întocmirea unei liste cu stocul minim de mijloace şi materiale care trebuie să existe în cadrul organizării de şantier / fronturile de lucru pentru combaterea poluărilor accidentale;
- elaborarea unui program anual de instruire a lucrătorilor de la punctele critice şi a echipelor de intervenţie (cu menţionarea datelor când se face instruirea, locul instruirii, numele persoanei care asigură instruirea şi persoanele care participă);
- stabilirea colectivului constituit pentru combaterea poluărilor accidentale din personalul constructorului;
- stabilirea instituţiilor abilitate să intervină în cazul apariţiei unei poluări accidentale;
- raportarea şi păstrarea evidenţelor incidentelor de urgenţă;
- pregătirea şi întreţinerea echipamentelor de intervenţie;
- adoptarea unor măsuri pentru asigurarea siguranţei amplasamentului (împrejmuirea şantierului, depozitarea substanţelor periculoase în magazii incuiate);

- pregătirea planului de acces (aerian şi / sau terestru) a echipelor de intervenţie în amplasamentul proiectului în cazul producerii unei poluări accidentale / unei situaţii de urgenţă;
- pregătirea planului de evacuare a personalului constructorului / subcontractorilor din amplasamentul proiectului în situaţia producerii unor poluări accidentale / situaţii de urgenţă;
- desemnarea unor persoane responsabile cu acordarea primului ajutor (îngrijiri medicale) în situaţia producerii unor poluări accidentale / situaţii de urgenţă;
- asigurarea echipamentului individual de protecţie al personalului;
- întocmirea listei cu punctele critice în care se pot produce poluări accidentale;
- stabilirea componenţei echipelor de intervenţie ale executantului lucrărilor;
- stabilirea şi procurarea materialelor necesare pentru sistarea poluării accidentale, precum: trusă de deversare, extinctor mobil, furtun, hidrant, trusă de prim ajutor, autoutilitare pompieri, etc;
- stabilirea unităţilor care acordă sprijin în cazul apariţiei unei poluări accidentale şi afişarea datelor de contact ale acestor unităţi.

Masuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu AER

- betonul şi asfaltul necesare pentru realizarea proiectului nu vor fi realizate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate din centre specializate pentru a reduce emisiile de poluanţi atmosferici şi nivelul zgomotului;
- agregatele vor fi transportate numai cu ajutorul unor echipamente etanş pentru a preveni emisiile de materiale pulverulente şi folosind traseul cel mai scurt astfel încât să fie diminuate emisiile de gaze de eşapament;
- depozitele de agregate vor fi acoperite pentru a impiedica antrenarea pulberilor sedimentabile de către vânt sau ploi;
- utilajele şi autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcţie vor fi verificate periodic şi vor fi utilizate numai dacă se încadrează în standardele legale;
- fronturile de lucru şi drumurile de exploatare vor fi stropite periodic pentru a limita emisiile de pulberi sedimentabile
- este recomandată utilizarea numai a utilajelor cu motoare Diesel deoarece nu generează emisii de Pb, iar emisiile de monoxid de carbon sunt mult mai mici decât in cazul motoarelor pe benzină;
- procesele tehnologice care produc mult praf (decopertări / recopertări, excavaţii / umpluturi /demolari) vor fi limitate în perioadele cu intensitate ridicata a vantului sau suprafeţele în care se lucrează vor fi umectate mai puternic;
- utilajele vor fi dotate cu amortizoare de zgomot, captatoare de zgomot, difuzoare şi amortizoare pentru ventilatoare astfel încât să fie respectate limitele legale;
- vor fi utilizate panouri fonoabsorbante mobile pentru reducerea nivelului de zgomot şi limitarea răspândirii imisiilor de poluanţi atmosferici în zonele din vecinătatea fronturilor de lucru.

În perioada de operare a podului peste raul Olt inclusiv a drumului de legatuta dintre DN 54 si noul pod principala sursă de poluare a atmosferei este traficul rutier, reprezentat prin surse mobile de poluare, dar nivelul emisiilor nu va fi semnificativ şi nu va conduce la modificarea calităţii aerului in amplasamentul podului sau la afectarea ecosistemului din vecinătatea amplasamentului proiectului.

În perioada de operare nu este necesară folosirea unor instalaţii pentru colectarea / dispersia emisiilor de poluanţi atmosferici sau adoptarea unor măsuri specifice de protecţie a calităţii aerului, avand in vedere ca traficul estimat nu va fi mai mare decat cel existent in momentul de fata in zona podului peste DN 54 la km 64+001 pesta raul Olt in zona localitatii Islaz.

În perioada de exploatare a podului, drumul va fi întreţinut corespunzător astfel încât să fie evitată apariţia unor gropi care ar conduce la scăderea vitezei de circulaţie şi implicit la creşterea

concentraţiei poluanţilor atmosferici generaţi de traficul rutier. De asemenea, va fi limitată folosirea substanţelor antiderapante. Se recomandă evitarea utilizării clorurii de sodiu şi utilizarea clorurii de calciu pentru curăţarea drumului în perioada iernii.

– aplicarea masurilor stabilite va conduce la un impact redus asupra factorilor de mediu si a biodiversitatii;

Masuri de prevenire / reducere a impactului – Zgomot

- Respectarea SR 10009:2017/C91:2020 Acustica – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant

- Elaborarea unui plan de organizare a traficului de santier in vederea limitarii frecventei de traversare a zonelor rezidentiale din traseul transportului de materiale de constructii.

-Stabilirea si controlul respectarii limitelor de viteza si tonajului pentru camioanele care traverseaza zone rezidentiale;

-Reducerea vitezei autovehiculelor grele in zona in momentul transportului materialelor de constructii

-Pe perioada stationarii utilajelor/mijloacelor de transport, motoarele vor fi oprite;

-Deplasarea pe drumul de acces se va face cu viteze reduse;

-Utilizarea de instalatii si echipamente care produc zgomot si vibratii reduse.

In contextual in care, amplasamentul zonei de extragere a agregatelor se afla la o distanta de circa 430 m fata de cea mai apropiata asezare umana, iar nivelul de zgomot pana la prima casa variaza intre 9 - 11 dB, fiind sub valorile admisibile de zgomot de 65 dB,, masurile de reducere impuse, se considera faptul ca, impactul asupra locuitorilor si factorilor de mediu va fi nesemnificativ.

Masuri de prevenire / reducere a impactului - factor de mediu sol

In timpul construcţiei obiectivului:

- spaţiile propuse în proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrări vor fi limitate la minimul necesar, vor fi marcate în teren şi va fi monitorizată respectarea cu stricteţe a acestora;
- solul fertil va fi depozitat separat de materialul nefertil şi va fi folosit pentru refacerea suprafeţelor afectate temporar de lucrări;
- vor fi utilizate echipamente şi tehnologii de construcţie moderne, astfel încât să fie limitate emisiile de substanţe poluante;
- utilajele de construcţie şi autoutilitarele folosite pentru transportul materialelor de construcţie şi al deşeurilor se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente. Este strict interzisă deplasarea acestor utilaje în afara drumurilor de exploatare sau a fronturilor de lucru;
- materialele de construcţie şi deşeurile vor fi depozitate în spaţii special amenajate recomandat în cadrul organizării de şantier. Este strict interzisă depozitarea acestora direct pe sol sau în vecinătatea albiei corpului de apa (raul Olt);
- betonul şi asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor de construcţie nu vor fi preparate in amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre autorizate pentru a reduce emisiile de poluanţi atmosferici şi nivelul zgomotului;
- toate containerele pentru substanţe chimice şi lubrifianţi (de ex., solvenţi, lichid hidraulic, ulei de formare etc.) utilizate pe şantier vor fi depozitate în cuve / tăvi din oţel sau din alt material aprobat cu volum corespunzător;
- este strict interzisă alimentarea utilajelor cu carburant în cadrul fronturilor de lucru;
- în cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanţe chimice pe şantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită şi se va apela la serviciile unei firme specializate în depoluări;
- materialele de construcţie şi deşeurile vor fi transportate în autoutilitare dotate cu mijloace de protecţie impotriva împrăştierii lor pe traseele de circulaţie, cu respectarea normelor legale în vigoare;
- verificarea şi repararea utilajelor se va face numai în centre specializate;

- este strict interzisă efectuarea pe şantier de reparaţii la utilajele de construcţie, pentru a evita scurgerile de carburanţi şi lubrifianţi pe sol;
- la punctele de intrare / ieşire din şantier vor fi instalate zone de curăţare a roţilor vehiculelor pentru a reduce cantitatea de sedimente transportate şi a evita afectarea spaţiilor din vecinătatea amplasamentului proiectului;
- vor fi adoptate măsuri pentru afânarea solurilor compactate în timpul realizării lucrărilor, alegere autilajelor şi a metodelor pentru afânare se va face în funcţie de gradul de compactare;
- pentru a preveni riscul producerii unor poluări accidentale sau a combate efectele poluărilor accidentale vor fi respectate măsurile propuse în cadrul planului de prevenire şi combatere a poluărilor accidentale, astfel încât să fie limitată suprafaţa afectată şi să fie remediată poluarea.

In perioada de operare:

- starea drumului/poduui va fi verificată periodic (conform planului de mentenanţă al beneficiarului) şi în cazul apariţiei unor degradări, acestea vor fi remediate;
- în cazul scurgerii unor produse petroliere pe sol se va interveni de urgenţă cu material absorbant, după care se va apela la serviciile unei firme specializate în depoluări;
- va fi limitată folosirea substanţelor antiderapante;
- separatoarele de hidrocarburi / decantoarele vor fi verificate periodic şi vor fi curăţate / decolmate în cazul în care se constată colmatarea / blocarea acestora.

Masuri propuse pentru diminuarea impactului asupra sanatatii populatiei

Masurile includ:

- vor fi respectate orele şi zilele legale de odihnă şi nu se va lucra noaptea;
- vor fi utilizate echipamente moderne care să genereze un nivel de zgomot cât mai mic;
- vor fi utilizate panouri fonoabsorbante mobile;
- verificarea şi repararea periodică a utilajelor şi autoutilitarelor folosite pentru transportul materialelor, astfel încât emisiile de noxe să fie cât mici;
- şantierul va fi semnalizat cu panouri de avertizare;
- drumurile de acces vor fi permanent menţinute curate şi se va asigura accesul echipelor de intervenţie;
- pentru a diminua emisiile de pulberi sedimentabile, principalele drumuri de acces vor fi stropite periodic;
- la ieşirea din şantier vor fi amenajate spaţii pentru curăţarea pneurilor utilajelor şi autoutilitarelor, astfel încât să nu fie antrenate pe drumurile publice sedimente sau alte materiale din cadru lfronturilor de lucru;
- deplasarea autoutilitarelor şi a utilajelor se va face numai pe drumurile publice existente (judeţene sau de exploatare) şi pe drumul tehnologic proiectat. Este strict interzisă deplasarea sau staţionarea utilajelorpe spaţiile verzi;
- itinerariul vehiculelor care vor transporta materialele de construcţie va fi ales astfel încât să nu afecteze populaţia locală, iar viteza de deplasare în interiorul localităţilor nu va fi mai mare de 40km/h în interiorul localităţilor;
- materialele de construcţie şi deşeurile vor fi depozitate în spaţii special amenajate în cadrul organizării de şantier. Este strict interzisă depozitarea acestora în afara organizării de şantier, pe spaţiile verzi sau în vecinătatea corpulurilor de apa;
- dacă vor fi descoperite vestigii arheologice lucrările vor fi oprite şi se vor respecta prevederile legale în vigoare.

Masuri de reducere a impactului la schimbarile climatice

- Utilizarea unor soluţii tehnice care să permit adaptarea la temperaturile maxime actuale şi viitoare;
- Monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii in contextual utilizării acesteia
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel incat sa faca fata unor cantitati mai mari de precipitatii cu pana la 20% ale precipitatiilor extreme

- Proiectarea panourilor pentru semnalizarea verticlala astfel incat sa reziste la viteze ridicate ale vantului
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel incat sa faca fata unor cantitati mai mari cu pana la 20% ale precipitatiilor extreme
- Proiectarea infrastructurii ţinând cont de riscul de alunecări de teren
- Prevederea de structure rutiere rezistente la cicluri repetate de îngheţ-dezgheţ

Masuri generale de reducere a impactului asupra mediului

- ➢ - Depozitarea materialelor de constructii
  - o materialele de construcţie vor fi transportate numai cu mijloace de transport etanşe şi vor fi depozitate în spaţii special amenajate pentru evitarea poluării factorilor de mediu;
  - o depozitele de materiale vor fi delimitate, împrejmuite şi acoperite pentru a evita antrenarea particulelor de către precipitaţii sau vânt. De asemenea, se va evita degradarea materialelor de construcţie
  - o agregatele vor fi depozitate numai pe platforme betonate, cu compartimente pentru fiecare tip de agregat. Platformele vor avea pante şi rigole de evacuare a apelor;
  - o Betonul şi asfaltul necesare pentru realizarea lucrărilor nu vor fi preparate în amplasamentul proiectului, ci vor fi procurate de la centre specializate pentru a diminua emisiile de poluanţi atmosferici şi nivelul zgomotului;
  - o muncitorii vor purta echipament de protecţie şi vor respecta normele pentru protecţia muncii în toate operaţiile de transfer, încărcare, descărcare a materialelor de construcţie;
  - o drumurile de exploatare din cadrul şantierului vor fi permanent întreţinute şi vor fi stropite periodic astfel încât să se evite emisiile de pulberi sedimentabile
- ➢ Managementul substantelor periculoase
  - o toate substanţele periculoase vor fi depozitate numai în locuri special amenjate (depozite securizate) în care nu vor avea acces decât persoanele desemnate special;
  - o toate lacurile şi vopselele folosite pentru marcarea drumului vor fi depozitate în magazii în cadrul organizării de şantier. Magaziile vor fi menţinute permanent încuiate, iar în cadrul acestora nu vor avea acces decât anumite persoane, desemnate special. În vecinătatea magaziilor este strict interzisă utilizarea surselor de foc, iar magaziile vor fi aerisite periodic;
  - o aditivii vor fi depozitaţi în ambalajul original, în încăperi uscate, iar după folosire, recipientele în care au fost livraţi aditivii şi vopselele vor fi returnate distribuitorilor / producătorilor sau vor fi eliminate prin intermediul unei firme specializate.

<u>Componenta biodiversitate</u>

<u>Masuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, calendarul de implementare</u>

Inaintea inceperii lucrarilor de executie

- Zonele propuse prin proiect a fi afectate temporar / permanent de lucrari vor fi strict delimitate in teren, astfel incat sa nu fie afectate suprafete suplimentare din vecinatatea amplasamentului
- Amenajarea organizarii de santier in afara zonei protejate (ariila naturale protejate) si dotarea corespuznatoare a amplasamentului pentru protectia factorilor de mediu
- Imprejmuirea santierului / fronturilor de lucru astfel incat sa fie limitate emisiile de noxe (pulberi sedimentabile, gaze de esapament), zgomot si vibratii si sa nu fie afecatte spatiile din vecinatatea amplasamentului proiectului
- Desemnarea unei persoane responsabile cu protectia mediului si implementarea masurilor de reducere a impactulu
- Incheierea unui contract cu o firma specilaizata in vederea verificarii amplasamentului de existenta oricaror specii mentionate in FS, cuiburi, exemplare cu mobilitate redusa (acestea putand fi mutate in zone in care nu se vor desfasura lucrarile de constructie)

- Personalului constructorului îi vor fi prezentate fotografii cu speciile protejate posibil existente în zona analizată şi va fi instruit astfel încât să nu afecteze aceste specii (relocarea exemplarelor cu mobilitate redusă), cuiburile speciilor de păsări
- Lucrările vor fi planificate astfel încât să nu fie efectuate în perioada de reproducere a speciilor identificate în amplasamentul proiectului şi în vecinătatea acestuia (perioada martie – iunie)

In perioada de executie a lucrarilor

- Lucrările de construcţie nu vor fi realizate în albia minoră a râului Olt. Va fi păstrat regimul de curgere şi adâncimea apei râului
- Lucrările din vecinătatea râului vor fi efectuate în afara perioadelor ploioase, astfel încât să nu se cumuleze efectul de creştere a turbidităţii apei ca urmare a antrenării de particule sedimentabile de către apele din precipitaţii şi a pătrunderii materialelor de construcţie în corpul de apa
- Este strict interzisă afectarea altor spaţii de realizarea lucrărilor sau deplasarea utilajelor în afara drumurilor de acces/ exploatare existente în zona analizată
- Lucrările din vecinătatea albiei minore vor fi realizate la adăpostul unor incinte de palplanşe astfel încât să nu existe riscul pătrunderii materialelor de construcţie şi a deşeurilor în corpul de apa
- Folosirea de panouri fonoabsorbante mobile / materiale fonoabsorbante sau alte măsuri de atenuare a zgomotelor in perioada execuţiei lucrărilor de construcţie pentru a reduce nivelul de zgomot şi vibraţii la care este supusă fauna
- Nu se va lucra în timpul nopţii, deoarece folosirea surselor de lumină ar atrage insectele în cadrul fronturilor de lucru
- Lucrările de turnare a betonului vor fi complet izolate de cursul de apă prin utilizarea incintelor de palplanşe
- Lucrarile de demolare vor fi realizate prin folosirea de prelate sau alte sisteme de retienre a materialelor / deseurilor rezultate din demolare si care ar putea patrunde in corpul de apa
- Este strict interzisă extracţia de nisipuri, pietrişuri şi de apă din albia râului Olt
- În timpul realizării lucrărilor de construcţie şi la finalizarea acestora, albia râului Olt va fi degajată de orice fel de materiale care ar împiedica curgerea normală a apelor
- În toata perioada execuţiei lucrărilor de construcţie vor fi utilizate cele mai bune tehnici de execuţie în vederea reducerii emisiilor şi va fi respectat planul de prevenire a poluării accidentale
- Se va preveni formarea unor gropi în cadrul fronturilor de lucru, astfel încât să nu existe pericolul capturării speciilor de amfibieni şi reptile
- Dacă în cadrul fronturilor de lucru sau pe drumurile de exploatare din amplasamentul proiectului vor fi întâlnite exemplare de faună cu mobilitate redusă acestea vor fi mutate în zone în care nu se desfăşoară lucrări de construcţie
- Stratul de sol fertil excavat se va depozita separat de materialul nefertil şi va fi folosit pentru refacerea suprafeţelor afectate temporar de lucrări astfel încât să nu existe riscul apariţiei unors pecii alohtone / invazive
- Deşeurile vor fi colectate şi depozitate selectiv în cadrul organizării de şantier/ fronturrilor de lucru în spaţii special amenajate şi dotate cu pubele. Este strict interzisă depozitarea deşeurilor direct pe sol sau în apropierea cursului de apă
- Deşeurile vor fi eliminate periodic din cadrul fronturilor de lucru, de către o firmă specializată in baza unui contract (prin grija antreprenorului), pentru a nu afecta calitatea solului fertil şi a nu atrage exemplare de faună
- Autoutilitarele care transportă materiale de construcţie şi utilajele care execută lucrările se vor deplasa numai pe drumurile de exploatare existente şi pe drumul tehnologic proiectat. Este strict interzisă staţionarea sau folosirea pentru deplasare a zonelor cu vegetaţie spontană din amplasamentul proiectului şi din vecinătatea acestuia

- Lucrările vor fi realizate etapizat, astfel încât să nu fie afectată simultan intreaga suprafaţă a amplasamentului şi să fie redusă perioada de refacere a spaţiilor afectate temporar de lucrările de construcţie a podului peste raul Olt si a drumului de legatura
- Materialele de construcţie (în special cele în vrac) vor fi stocate în cadrul unor depozite compartimentate şi acoperite astfel încât să fie evitată antrenarealor de vântsau de precipitaţii
- Drumurile de pământ din amplasamentul proiectului vor fi stropite periodic pentru a diminua emisiile de praf
- Etapizarea operaţiilor generatoare de praf şi umectarea suprafeţelor decopertate din frontul de lucru în perioadele secetoase astfel încât nivelul concentraţiilor de pulberi în atmosferă să fie situate sub valoarea limită pentru protecţia ecosistemelor
- Utilajele şi echipamentele utilizate vor fi verificate zilnic. Este strict interzisă intrarea în şantier a utilajelor şi echipamentelor care nu sunt etanşe şi pierd produs petrolier
- Vor fi folosite utilaje ale căror emisii de gaze şi nivel de zgomot sunt în conformitate cu prevederile legislaţiei în domeniu
- Vor fi adoptate măsuri de reducere a nivelului de zgomot astfel încât acestea să se încadreze în limitele prevăzute în SR 10009/2017 şi să nu afecteze speciile de faună observate în amplasamentul lucrărilor şi în vecinătatea acestora
- Vor fi prevenite scurgerile accidentale de hidrocarburi, pastă de ciment sau alte substanţe folosite pentru realizarea lucrărilor
- Este interzisă evacuarea deşeurilor lichide (pastă de ciment provenită de la spălarea utilajelor) în amplasamentul proiectului sau în vecinătatea acestuia Echipamentele hidraulice ce vor acţiona în amplasament, în special în vecinătatea albiei râului Olt vor folosi lichide hidraulice netoxice şi biodegradabile
- Pentru a preveni contaminarea cu hidrocarburi, lucrătorii vor fi instruiţi pentru a efectua decontaminarea
- Viteza de deplasare a utilajelor şi autoutilitarelor care transportă materiale de construcţie va fi limitată la 10 km/h în cadrul ariilor naturale protejate şi la 30 km/h în vecinătatea ariilor pentru a diminua emisiile de praf şi a reduce riscul de coliziune cu exemplarele de faună
- Folosirea unui sistem de iluminat cu lumină rece pentru a nu atrage nevertebratele în zona proiectului
- Vor fi montate separatoare de hidrocarburi pentru a preveni poluarea apelor cu hidrocarburi
- pe toată perioada de realizare a lucrărilor de construcţie a podului peste raul Olt, a drumului de legatura dintre DN 54 si noul pod precum si in perioada de molare a podului existent, antreprenorul va fi asistat de o firmă specializată în domeniul biodiversitate, care să se implice activ în implementarea durabilă a obiectivelor propuse în cadrul proiectului şi respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului propuse în cadrul studiului de evaluare adecvată.

In perioada de operare a podului

- Verificarea periodică a separatoarelor de hidrocarburi şi decolmatarea lor dacă este cazul
- Limitarea folosirii substanţelor antiderapante (în special a clorurii de sodiu) şi folosirea pe cât posibil a clorurii de calciu
- Monitorizarea periodică a amplasamentului conform planului de monitorizare propus in cadrul studiului de evaluare adecvată şi a raportului privind impactul asupra mediului
- Folosirea unui sistem de iluminat cu lumină rece pentru a nu atrage nevertebratele în zona proiectului.

Calendar de implementare

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
1	Pentru prevenţia perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă şi apariţiei fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Olt	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
2	În cazul lucrărilor organizarea de şantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului şi va ocupa temporar suprafaţă de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat şi refacerea prin copertare a suprafeţelor afectate cu acelaşi material	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
4	Interzicerea capturării, izgonirii şi distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
5	Inspectarea periodică (şi în special înainte de începerea execuţiei lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
6	Şantierul, drumurile de acces, cele tehnologice şi toate suprafeţele a căror înveliş vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat şi redate folosinţei lor iniţiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
7	Se va evita şi minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condiţiile iniţiale la finalul execuţiei lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
8	Desfăşurarea activităţilor din cadrul perimetrului pe suprafeţele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spaţii suplimentare de teren	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
9	Interzicerea amplasării bazelor de producţie, organizărilor de şantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
	apropierea acestora	de demolare a podului existent	
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curăţire şi gestionarea deşeurilor conform cerinţelor legale	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
11	Evitarea apariţiei scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ şi piatră şi a vegetaţiei ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu stricteţe locurile de depozitare stabilite împreună cu autorităţile locale pentru protecţia mediului	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
13	Managementul corespunzător al deşeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii şi sedimentelor	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
15	Colaborarea/sprijinirea administraţiei sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menţinerii stării favorabile de conservare a ariei şi speciilor de importanţă comunitară	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
17	Execuţia lucrărilor de reparaţii a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operaţii necesare funcţionarii corespunzătoare a utilajelor şi mijloacelor de transport folosite în perioada execuţiei lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale şi desemnarea unei persoane responsabile cu protecţia factorilor de mediu	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
		de demolare a podului existent precum si in perioada de operare a podului	

În vederea asigurării măsurilor de reducere este necesar respectarea cuantumului financiar prezentat:

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate	Cuantum Financiar
1	Pentru prevenţia perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă şi apariţiei fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Olt	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
2	În cazul lucrărilor organizarea de şantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului şi va ocupa temporar suprafaţă de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat şi refacerea prin copertare a suprafeţelor afectate cu acelaşi material	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	230.000 lei
4	Interzicerea capturării, izgonirii şi distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
5	Inspectarea periodică (şi în special înainte de începerea execuţiei lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul	150.000 lei
6	Şantierul, drumurile de acces, cele tehnologice şi toate suprafeţele a căror înveliş vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat şi redate folosinţei lor iniţiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada	100.000 lei

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate	Cuantum Financiar
	evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect		de executie a lucrarilor si titularul	
7	Se va evita şi minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condiţiile iniţiale la finalul execuţiei lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
8	Desfăşurarea activităţilor din cadrul perimetrului pe suprafeţele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spaţii suplimentare de teren	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
9	Interzicerea amplasării bazelor de producţie, organizărilor de şantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în apropierea acestora	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curăţire şi gestionarea deşeurilor conform cerinţelor legale	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
11	Evitarea apariţiei scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ şi piatră şi a vegetaţiei ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu stricteţe locurile de depozitare stabilite împreună cu autorităţile locale pentru protecţia mediului	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
13	Managementul corespunzător al deşeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii şi sedimentelor	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate	Cuantum Financiar
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
15	Colaborarea/sprijinirea administrației sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menținerii stării favorabile de conservare a ariei și speciilor de importanță comunitară	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul	-
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
17	Execuția lucrărilor de reparații a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operații necesare funcționarii corespunzătoare a utilajelor și mijloacelor de transport folosite în perioada execuției lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale și desemnarea unei persoane responsabile cu protecția factorilor de mediu	Pe tot parcursul activității executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent precum si in perioada de operare a podului	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul	-

Masurile compensatorii aprobate - Nu este cazul

IV CONDITII CE TREBUIE RESPECTATE

- **Respectarea conditiilor/cerintelor specifice prevazute in Acordul de mediu nr. 7/22.08.2023**
- **Respectarea prevederilor Avizului de Gospodarire a Apelor nr. 79 din 06.07.2022;**
- **Respectarea conditiilor prevazute in Avizul ANANP nr. 56/ST TR din 10.08.2023** emis de ANANP - Serviciul Teritorial Teleorman, în conformitate cu prevederile *OMMAP nr. 1822/2020, art. 20. alin (1) precum și conform Deciziei Președintelui ANANP nr. 512/27.10.2020 privind modalitatea de emitere a avizului de către autoritatea responsabilă/administratorii ariilor naturale protejate*, în calitate de administrator al

siturilor Natura 2000 **ROSPA0024 Confluenta Olt-Dunare si ROSCI0044 Corabia – Turnu Magurele.**

Conditii stabilite pentru protectia factorilor de mediu si a biodiversitatii in perioada de realizare/exploatare

Pentru protectia apelor

- se vor lua toate masurile necesare pentru prevenirea, reducerea si controlul riscului de aparitie a poluarilor accidentale, iar in cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru inlaturarea lor si eliminarea materialelor absorbante contaminate si a celorlalte deseuri rezultate pe amplasament, in conformitate cu prevederile legale;
- dupa finalizarea proiectului se va nivela terenul si se va aduce la un aspect cat mai natural.

Pentru protectia aerului

- stropirea drumului de acces, pentru a impiedica degajarea pulberilor;
- intretinerea corespunzatoare a utilajelor de constructie si a mijloacelor de transport;
- interzicerea constituirii de alte surse de emisie de gaze poluante, in atmosfera- de exemplu foc deschis, alimentat de combustibili solizi/lichizi;
- alimentarea cu carburanti se va realiza doar in spatii special amenajate;
- depozitarea materialelor fine in depozite inchise sau zone ingradite si acoperite pentru a evita dispersia acestora;

Pentru protectia solului si subsolului

- se va realiza o delimitare corecta a amprizelor pentru respectarea suprafetei afectate de realizarea proiectului
- efectuarea eventualelor reparatii la unitati specializate;
- colectarea si evacuarea corespunzatoare a deseurilor rezultate din activitatea de pe amplasament;
- stocarea combustibililor, uleiurilor, se va realiza in rezervoare etanse;
- nu se vor realiza depozite de nisip pe amplasament care sa obtureze sectiunile de scurgere a raului;

Pentru protectia biodiversitatii

1.Pentru speciile de plante şi animale sălbatice terestre, acvatice şi subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât şi în afara lor, sunt interzise, conform prevederilor OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu completările şi modificările ulterioare:

1.Pentru speciile de plante şi animale sălbatice terestre, acvatice şi subterane, care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât şi în afara lor, sunt interzise:

a)orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

b)perturbarea intenţionată în cursul perioadei de reproducere, de creştere, de hibernare şi de migraţie;

c)deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor şi/sau ouălor din natură;

d)deteriorarea şi/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;

e)recoltarea florilor şi a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenţie a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;

f) deţinerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum şi oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

2. În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare sunt interzise:

a)uciderea sau capturarea intenţionată, indiferent de metoda utilizată;

b)deteriorarea, distrugerea şi/sau culegerea intenţionată a cuiburilor şi/sau ouălor din natură;

c)culegerea ouălor din natură şi păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;

d)perturbarea intenţionată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor prezentei ordonanţe de urgenţă;

e)deţinerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânarea şi capturarea;
f) vânzarea, deţinerea şi/sau transportul în scopul vânzării şi oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părţi ori produse provenite de la acestea, uşor de identificat.

Pentru protectia comunitatii umane

- pentru traficul de santier se vor alege trasee care sa evite pe cat posibil zonele dens populate;
- intretinerea drumului de acces.
- pentru evitarea accidentelor de munca se vor respecta cu strictete normele de protectie a muncii, se vor efectua instructajele specifice generale la locul de munca

Organizarea de santier e va realiza astfel încât impactul generat de aceasta asupra factorilor de mediu locali, pe timpul derulării lucrărilor prevăzute prin proiect, să fie cât mai redus.

Conditii stabilite prin Avizul de Gospodarire a Apelor nr. nr. 79 din 06.07.2022

- In cazul in care, pe timpul executiei apar noi elemente neprecizate in documentatia tehnica de fundamentare, beneficiarul va anunta orice modificare fata de prevederile prezentului aviz la autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor, implicit Administratia Bazinala de Apa Olt si va solicita aviz de gospodarire a apelor modificator;
- In perioada de executie a lucrarilor si de exploatare a obiectivului se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intomai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Pentru perioada de executie a lucràrilor, constructorul (constructorii) are obligatia legala de a intocmi Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale si de dotare minimalã a punctului de lucru cu mijloace si materiale de inetrventie;
- orice poluare accidentala produsa de constructor va fi anuntata in timp util la dispeceratul ABA SGA Olt si se va respecta decizia privind masurile de remediere impuse;
- in cazul unei poluari accidentale intreaga raspundere din punct de vedere al depoluarii zonei si suportarii eventualelor costuri revine constructorului;
- se interzice spalarea in cursul de apa si pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje si agregate mecanice, precum si a ambalajelor sau obiectelor care contin susbstante periculoase;
- Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate in apele de suprafata.
- Se interzice evacuarea de ape uzate epurate si/sau neepurate n apele subterane sau pe terenuri.
- Se interzice aruncarea sau introducerea in orice mod, in albiile cursurilor de apà, in cuvetele lacurilor sau ale baltilor, in zonele umede, precum si depozitarea pe malurile acestora a deseurilor de orice fel.
- Se interzice utilizarea de canale deschise de orice fel pentru evacuarile ori scurgerile de ape uzate, neepurate sau epurate necorespunzător.
- In cadrul organizari de santier vor fi amplasate WC-uri ecologice; pentru intretinerea periodica a acestora se va incheia un contract cu o firma autorizata.
- Pe intreaga perioada de executie a lucrarilor, repararea utilajelor si a mijloacelor de transport se va face numai in afara zone de influenta a apelor.
- Pe parcursul executiei lucrarilor, constructorul va permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actini necesare in caz de inundatii, poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa;
- lucrarile proiectate nu se vor executa in perioadele cu ape mari;
- este interzisa degradarea albiei si malurilor pe parcursul executiei lucrarilor si exploatarii lucrarii de arta;
- se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei cat si pe parcursul exploatrii;
- In cazul producerii nor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- Este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgere a cursului de apa la niveluri maxime de 1%, in timpul executiei si exploatarii lucrarilor care ac obiectul prezentului aviz de gospodarire a

apelor.
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacle in vederea asigurarii scurgerii libere a apei
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.
- In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversarii si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a mal In timpul executarii lucrarilor beneficiarul si constructorul sunt obligati sa urmareasca evolutia talvegului raului in zona traversari si sa ia masuri corespunzatoare pentru stabilitatea albiei si a malurilor.
- Beneficiarul podului este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrari de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrari de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati.
- Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora, datorata viiturilor sau altor fenomene naturale, intra in sarcina beneficiarului.
- Beneficiarul va solicita si obtine toate avizele si acordurile legale necesare realizarii investitiei.
- La terminarea lucrarilor de construire a podului nou si de desfiintate a podului existent albia raului Olt va fi curatata de resturi, se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces, platformele de lucru si constructiile provizorii;
- materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat, depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamnetul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- beneficiarul va urmari comportarea in timp a lucrarilor executate
- Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul va monta o mira hidrometrica in zona lucrarii de arta; amplasarea si montarea mirei hidrometrice se va face impreuna cu Statia Hidrologicã din cadrul SGA Olt.
- Beneficiarul va anunta in scris A.B.A. Olt si S.G.A. Olt, cu zece zile inainte, data inceperii lucrarilor.
Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse si nici la calitatea materialelor puse in opera.
- Dupa finalizarea lucrarilor beneficiarul are obligatia de a solicita Autorizatia de gospodarire a apelor, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare. In conformitate cu prevederile art. 32 alin. (1) din "Procedura si competentele de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodarire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa" aprobata de Ordinul M.A. P. nr. 828/2019, avizul de gospodărire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre titular.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică)
- autoritățile cu responsabilități în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiza tehnică) au fost informate pe tot parcursul procedurii de reglementare.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:
- publicul a fost informat pe toate etapele de procedura prin anunturi publice in mass media locala, afisare la sediul autoritatii locale si la sediul APM Teleorman, anunturi publicate pe site-ul APM Teleorman pentru etapele procedurale prevazute in Legea **292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului**: incadrare, definire domeniu dezbatere publica, analiza RIM si emiterea Acordului de mediu
etapa de depunere a solicitării acordului de mediu
- Data depunerii solicitarii – 6473/21.04.2022;
- Data verificarii amplasamentului – 27.04.2022;

etapa de încadrare – stabilirea deciziei etapei de încadrare

- sedinta CAT (14.10.2022);
- anunţ public postat pe site-ul APM Teleorman: http://www.anpm.ro/web/apm-teleorman (01.11.2022);
- anunţ publicat în mass- media – cotidian Anunt de Mediu (28.10.2022);
- anunţ public postat la avizierul Primăriei Islaz;

etapa de definire a domeniului evaluarii si de realizare a raportului privind impactul asupra mediului

- dezbatere publica a Raportului la studiul de evaluare a mediului si a studiului de evaluare adecvata (19.07.2023)- sediul Primariei Islaz, judetul Teleorman;
- anunt public postat pe site-ul APM Teleorman: http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman; privind dezbaterea publica organizata la sediul primariei Islaz (13.06.2023);
- anunţ publicat în mass-media cotidianul Adevarul (15.06.2023);
- anunţ public postat la avizierul Primăriei Islaz, judetul Teleorman (14.06.2023);

etapa de analiza a calitatii raportului de mediu si luare a deciziei de emitere a acordului de mediu

- sedinta CAT (26.07.2023)
- Decizia de emitere a acordului de mediu (26.07.2023) anunt publicat pe site-ul APM Teleorman: http://www.anpm.ro/web/apmTeleorman (26.07.2023);
- anunţ publicat în mass-media cotidianul Adevarul (01.08.2023);
- anunţ public postat la avizierul Primariei Islaz, judetul Teleorman;

Când şi cum publicul interesat a participat la procesul decizional privind proiectul:

- pe parcursul derularii procedurii de reglementare in vederea emiterii acordului de mediu nu s-au înregistrat sesizări, reclamatii din partea publicului;
- dezbaterea publica s-a organizat in data de 19.07.2023 la sediul Primariei comunei Islaz; din partea publicului tinta nu au fost inregistrate opinii, obiectii sau reclamaţii privind RIM si realizarea proiectului.

Cum au fost luate în considerare propunerile/observaţiile justificate ale publicului interesat

Nu s-au formulat solicitari privind completarea raportului privind impactul asupra mediului/ studiului de evaluare adecvata/ studiului de evaluare a mpactului dacă s-au solicitat completări/revizuiri ale

Pe toata perioada derulării procedurii nu s-au primit contestatii din partea publicului referitoare la realizarea proiectului.

VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz: nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicităţii, a parametrilor şi a amplasamentului ales pentru monitoriza

In cadrul procesului de monitorizare, este important sa se faca distinctie intre monitorizarea unei interventii sau actiuni antropice si monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului. Monitorizarea masurilor de reducere a impactului se va face in perioada implementarii proiectului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezinta o prognoza la un moment dat a impactului pe care o actiune proiectata il genereaza asupra mediului.

Implementarea monitorizarii implica, pe de o parte, verificarea modului in care s-a aplicat proiectul, conform specificatiilor prevazute si aprobate in documentatia care a stat la baza evaluarii impactului si, pe de alta parte, verificarea eficientei masurilor de minimizare in atingerea scopului urmarit.

Monitorizarea este implementata cu respectarea unui set de norme legislative: planificarea folosirii terenului, proceduri de control a poluarii etc.

Rolul monitorizarii consta in a evidentia daca functionarea unui obiectiv respecta conditiile impuse la momentul aprobarii sale.

Programul de monitorizare va trebui sa fie coordonat cu masurile de minimizare aplicate in timpul implementarii proiectului si anume:

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
1	Pentru prevenţia perturbării habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă şi apariţiei fenomenelor erozionale nu se vor depozita volume de pământ în zonele în care pot obtura cursul raului Olt	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
2	În cazul lucrărilor organizarea de şantier se va realiza în incinta amplasamentului proiectului şi va ocupa temporar suprafaţă de teren strict necesară din incinta amplasamentului, astfel încât impactul asupra mediului natural să fie minim	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
3	Păstrarea stratului vegetal decopertat şi refacerea prin copertare a suprafeţelor afectate cu acelaşi material	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
4	Interzicerea capturării, izgonirii şi distrugerii speciilor faunistice de către personalul care execută lucrările	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
5	Inspectarea periodică (şi în special înainte de începerea execuţiei lucrărilor) în vederea depistării exemplarelor faunistice de interes comunitar care s-ar putea afla sau tranzita ocazional zona	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
6	Şantierul, drumurile de acces, cele tehnologice şi toate suprafeţele a căror înveliş vegetal a fost afectat, vor fi remăturate adecvat şi redate folosinţei lor iniţiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
7	Se va evita şi minimiza îndepărtarea stratului de sol fertil, iar acolo unde nu este posibil, acesta se va readuce la condiţiile iniţiale la finalul execuţiei lucrărilor prin utilizarea solului fertil provenit din zonele ocupate definitiv de amenajări	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
8	Desfăşurarea activităţilor din cadrul perimetrului pe suprafeţele specificate în proiect (strict necesare) fără a ocupa spaţii suplimentare de teren	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul
9	Interzicerea amplasării bazelor de producţie, organizărilor de şantier, gropilor de împrumut pe teritoriul ariilor protejate sau în	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si	Antreprenorul care va executa lucrarea si titularul

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
	apropierea acestora	de demolare a podului existent	
10	Colectarea materialelor rezultate din lucrările de demolare, curăţire şi gestionarea deşeurilor conform cerinţelor legale	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
11	Evitarea apariţiei scurgerilor accidentale de combustibili de la utilaje	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
12	Se interzice depozitarea necontrolată a excesului de pământ şi piatră şi a vegetaţiei ce rezultă în urma lucrărilor de terasamente, respectându-se cu stricteţe locurile de depozitare stabilite împreună cu autorităţile locale pentru protecţia mediului	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
13	Managementul corespunzător al deşeurilor cu eliminarea periodică a acestora fără a folosi depozite intermediare, controlul deversării de sedimente în apă prin utilizarea celor mai bune practici de management pentru combaterea eroziunii şi sedimentelor	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
14	Se interzice amplasarea organizării în perimetrul ariilor naturale protejate	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
15	Colaborarea/sprijinirea administraţiei sitului în care vor avea loc lucrările, în vederea menţinerii stării favorabile de conservare a ariei şi speciilor de importanţă comunitară	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea, biologul desemnat sa asistente pe intreaga perioada de executie a lucrarilor si titularul
16	Respectarea căilor de acces stabilite	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
17	Execuţia lucrărilor de reparaţii a utilajelor utilizate, a schimburilor de ulei, sau a altor operaţii necesare funcţionarii corespunzătoare a utilajelor şi mijloacelor de transport folosite în perioada execuţiei lucrărilor, în locuri special amenajate în acest sens	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si de demolare a podului existent	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul
18	Întocmirea unui plan de prevenire a poluării accidentale şi desemnarea unei persoane responsabile cu protecţia factorilor de mediu	Pe tot parcursul activităţii executie a lucrarilor de amenajare a noului pod si	Antreprenorul care va execua lucrarea si titularul

Nr. crt.	Măsura de reducere	Perioada de Implementare a măsurii	Responsabilitate
		de demolare a podului existent precum si in perioada de operare a podului	

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea şi anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr.554/2004 cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul act de reglementare nu exonerează de răspundere titularul, proiectantul si/sau constructorul in cazul producerii unor accidente in timpul execuţiei lucrărilor de realizare a proiectului.

In situatia in care, dupa emiterea acordului de mediu si inaintea obtinerii aprobarii de dezvoltare, proiectul a suferit modificari, titularul proiectului este obligat sa notifice in scris autoritatea competenta pentru protectia mediului emitenta cu privire la aceste modificari, conform prevederilor art. 20 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.
Notificarea APM Teleorman se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

Raportarea imediată la APM Teleorman şi GNM - SCJ Teleorman în cazul producerii unui eveniment indiferent de factorul de mediu afectat - apă, aer, sol, care poate conduce la accidente/incidente ecologice, poluare accidentală si transmiterea Raportul de informare în cazul poluărilor accidentale. conform anexei afişate pe site-ul APM Teleorman - secţiunea Informaţii de interes public, în cel mult 2 ore de la producerea evenimentului.

Prezentul acord de mediu nu exclude obţinerea avizelor/acordurilor eliberate de instituţii specializate ale statului conform prevederilor legale.
Prezentul acord de mediu se poate revizui, in cazul in care se constata apariţia unor elemente noi, necunoscute la data emiterii.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile sau omisiunile autorităţii publice competente pentru protecţia mediului, care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările si completarile ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi organizaţie neguvernamentala care indeplineste condiţiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de repingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită

Prezentul acord de mediu contine 26 (douazeci si sase) pagini si s-a redactat în 3 exemplare originale.

DIRECTOR EXECUTIV
Laura Ilariana SIMION

Șef Serviciu A.A.A. Mihaela PÎRVU

Întocmit Florina Dîrmină

Comp. CFM – Monica Iordan